

Gruppenauswertung TH Köln

					Spritverbrauch
Fahrzeug	Anzahl Teilnehmer	Trainer Name	Veränderung der Durchschnittsgeschwindigkeit	Durchschnittliche Einsparung pro Teilnehmer in Liter	Reduktion in Prozent
1 K-SV 165	7	Dirk Weber	0,39%	1,04	14,35%
	7				14,35%

PARTNER



UNTERSTÜTZER

