

## Gruppenauswertung MINT\_Didaktik Universität zu Köln

Fahrzeug	Anzahl Teilnehmer	Trainer Name	Veränderung der Durchschnittsgeschwindigkeit	Durchschnittliche Einsparung pro Teilnehmer in Liter	Spritverbrauch		Anzahl Teilnehmer unter oder gleich Normverbrauch
					Reduktion in Prozent	Normverbrauch Trainingsfahrzeug innerorts	
Fahrzeug K- FH 8903	2	Rainer Kiauka	-12,10%	0,45	6,20%		
Fahrzeug K- QD 3323	6	Rainer Kiauka	4,20%	0,38	14,70%		
	8		<b>-4,0%</b>	<b>1,18</b>	<b>10,5%</b>		

